

Bezoekadres
De Ruijterkade 7
1013 AA Amsterdam

Postbus 19406
1000 GK Amsterdam
Telefoon 020 523 4500
www.portofamsterdam.nl



Haven Amsterdam

Aan de omwonenden van het IJ

Datum	25 mei 2011
Ons kenmerk	LV//11/05452.
Behandeld door	Nautische Sector
Doorkiesnummer	020 – 622 1515
E-mail	info@portofamsterdam.nl
Onderwerp	Stand van zaken walstroom

Geachte bewoner,

Haven Amsterdam wil in 2020 een van de meest duurzame havens van Europa zijn. Zij heeft een milieuprogramma opgezet om dit doel te bereiken. Eén van de projecten in dit programma is de aanleg van walstroom voor binnenvaart en riviercruise.

Walstroom: stil en schoon

Binnenvaartschepen en riviercruiseschepen gebruiken hun generator om energie op te wekken voor verwarming en elektrische installaties. Met stroomkasten aan de wal voorziet Haven Amsterdam deze schepen van (groene) stroom, zodat de generator niet aan hoeft.

Waar walstroom is ingevoerd, geldt een generatorverbod. Doordat de generatoren op de ligplaatsen niet meer draaien, vermindert de geluidsoverlast en is er minder uitstoot van stofdeeltjes en CO₂. Walstroom draagt dus bij aan een schoner milieu.

Handhaving door Haven Amsterdam

Schippers die zich niet aan het generatorverbod houden, riskeren een proces verbaal. Er wordt dagelijks gecontroleerd. Na binnenkomst van een melding of klacht, gaan medewerkers van Haven Amsterdam of toezichthouders met wie dit is afgesproken naar de betreffende locatie.

De reactiesnelheid is afhankelijk van de andere werkzaamheden die door de havenbeambten op dat moment worden uitgevoerd.

Juist door de samenwerking met andere handhavende instanties kan er zo snel mogelijk worden opgetreden.

Stand van zaken Oostelijk Havengebied

Aan de Javakade, Sumatrakade, Surinamekade en in de IJ-haven zijn in augustus 2010 nieuwe walstroomkasten geplaatst met meer vermogen, die uitsluitend zijn bestemd voor riviercruiseschepen en binnenvaartschepen. Sinds 1 april 2011 zijn er ook op de Kop Java-eiland en bij het Azartplein walstroomkasten.

Hiermee zijn alle geplande walstroomkasten voor het Oostelijk Havengebied gerealiseerd. Door aanloopproblemen van technische aard zijn helaas nog niet alle schepen in staat om gebruik te maken van walstroom. Verwacht wordt dat dit probleem op korte termijn wordt opgelost.

Passenger Terminal Amsterdam

Bij de Passenger Terminal Amsterdam (PTA) is geen walstroom aansluiting voor de zeecruiseschepen of voor de riviercruiseschepen. Om zeecruiseschepen van walstroom te voorzien, moet eerst een aantal zaken geregeld worden. Een zeecruiseschip is een varende dorp waarvan de stroomvoorziening niet door één stroomkabel past. Door de enorme stroomvraag kan het aansluiten en afkoppelen van het schip respectievelijk een stroomdip en stroompiek betekenen voor de stroomvoorziening in het omringende gebied. Daardoor kan de continuïteit niet worden gegarandeerd. De investering voor de gemeente Amsterdam is 5 miljoen euro per ligplaats. Rederijen van cruiseschepen zijn wel bereid om hun schepen voor walstroom aan te passen (kosten 1 miljoen per schip), maar alleen als meerdere Europese havens walstroom gaan aanbieden. Dit moet dus internationaal afgestemd worden.

Meer informatie?

Sinds walstroom op het Java-eiland is ingevoerd, is het aantal klachten afgenomen. Heeft u desondanks nog vragen, dan kunt u tijdens kantoortijden bellen met 020 – 622 1515 of het online formulier invullen op www.portofamsterdam.nl/omwonendenJ.

Met vriendelijke groet,

Janine van Oosten
Havenmeester Haven Amsterdam