

Besluit:

- 1) Op ligplaatsen, gelegen aan de vaarwegen in beheer bij het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied die gelegen zijn binnen de gemeente Amsterdam wordt vrijstelling verleend aan de schipper van een bunkerschip, van het verbod om ligplaats te nemen binnen een afstand van 50 meter van een zeetankschip dat gelet op haar lading een rood licht of de internationale seinvlag <<B>> voert.

Aan deze vrijstelling zijn de volgende voorschriften verbonden:

- a) voor een bunkerschip en een zeetankschip dat het teken voert als genoemd in artikel 10.04 lid 1 van het BPR, wordt de afstand als bedoeld in artikel 10.10, lid 1 aanhef en onderdeel a BPR, gesteld op nul meter;
  - b) het bunkerschip ten minste voldoet aan de eisen, die het ADN stelt aan een binnentankschip van het type N;
  - c) niet meer dan twee tankschepen in de breedte afmeren tenzij dit geschiedt door één enkel bunkerschip;
  - d) de schipper van het bunkerschip zich via de kapitein van het zeetankschip dat gelet op haar lading een rood licht of de internationale seinvlag <<B>> voor en gedurende het langsrij afmeren zeker stelt dat:
    - i) aan boord van het zeetankschip alle openingen van/naar tanks gesloten zijn en blijven en er géén emissies van vluchtige organische stoffen plaatsvinden;
    - ii) het zeetankschip daadwerkelijk is aangesloten op een damp aansluiting, indien dit is voorgeschreven krachtens of bij de van toepassing zijnde regelgeving;
    - iii) het zeetankschip niet betrokken is bij de overslag of belading van een vloeibaar gas als bedoeld in de IGC Code of het ADN, en;
    - iv) het zeetankschip niet bezig is met een voorwas als bedoeld in MARPOL Annex 2, met uitzondering van een voorwas van eetbare oliën.
- 2) Op ligplaatsen, gelegen aan de vaarwegen in beheer bij het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied die gelegen zijn binnen de gemeente Amsterdam wordt vrijstelling verleend aan de schipper van een schip dat diensten verleend (een dienstverlenend schip), van het verbod om ligplaats te nemen binnen een afstand van 50 meter van een zeetankschip dat gelet op haar lading een rood licht of de internationale seinvlag <<B>> voert.

Onder diensten verlenen wordt verstaan:

- het afleveren van bunkerolie door een schip, niet zijnde een bunkerschip als bedoeld onder 1b;
- het afleveren van drinkwater;
- het brengen of halen van voorraden of scheepsonderdelen;
- het ophalen van scheepsafval (huisvuil, sludge, bilge en sewage).

Aan de vrijstelling onder punt 2 genoemd zijn de volgende voorschriften verbonden:

- a) voor een schip dat diensten verleend en een zeetankschip dat het teken voert als genoemd in artikel 10.04, lid 1 BPR, wordt de afstand als bedoeld in artikel 10.10 lid 1 aanhef en onderdeel a BPR, gesteld op nul meter;
- b) het schip dat diensten verleend voldoet aan de bouw- en uitrustings-eisen voor de vaart in de oliehavens, zijnde:
  - (1) Het schip voldoet aan het gestelde in nummer 7.1.2.19.1 van het ADN, of
  - (2) heeft:
    - een casco dat volledig uit onbrandbaar materiaal bestaat;
    - een elektrische installatie die erkend veilig is uitgevoerd;
    - een verbrandingsmotor die werkt op een brandbare vloeistof met een vlammpunt van 55 graden Celsius of hoger;
    - een uitlaatgassenleiding die is voorzien van een inrichting die het uitreden van vonken voorkomt, bv een vonkenvanger of een turbo;
    - indien aanwezig, verwarmings-, kook- en koeltoestellen die werken op elektriciteit of een brandbare vloeistof met een vlammpunt van 55 graden Celsius of hoger;
    - aan dek een goed zichtbaar bord is aangebracht, krachtens artikel 3.32 BPR met de strekking dat roken en open vuur verboden is;
    - een accommodatie die voldoende bescherming biedt tegen het binnendringen van gevaarlijke gassen, en;
    - een in werking zijnde marifooninstallatie, waarop voortdurend op het betreffende VHF havenkanaal wordt uitgeluisterd.
- c) het schip dat diensten verleend buiten de ladingzone van het zeetankschip dat gelet op haar lading een rood licht of de internationale seinvlag <<B>> voert afmeert, en;

- d) de schipper van het schip dat diensten verlenend zich via de kapitein van het zeetankschip dat gelet op haar lading een rood licht of de internationale seinvlag <<B>> voert voor en gedurende het langszij afmeren zeker stelt dat:
- i) aan boord van het zeetankschip alle openingen van/naar tanks gesloten zijn en blijven en er géén emissies van vluchtige organische stoffen plaatsvinden;
  - ii) het zeetankschip daadwerkelijk is aangesloten op een damp aansluiting, indien dit is voorgeschreven krachtens of bij de van toepassing zijnde regelgeving;
  - iii) het zeetankschip niet betrokken is bij de overslag of belading van een vloeibaar gas als bedoeld in de IGC Code of het ADN, en;
  - iv) het zeetankschip niet bezig is met het uitvoeren van schoonmaakwerkzaamheden of een voorwas als bedoeld in MARPOL Annex 2. Uitzondering wordt gemaakt van schoonmaakwerkzaamheden of een voorwas van eetbare oliën.
- 3) Op ligplaatsen, gelegen aan de vaarwegen in beheer bij het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied die gelegen zijn binnen de gemeente Amsterdam wordt vrijstelling verleend aan de schipper van een tankschip dat ingericht is voor slopinname van het verbod om ligplaats te nemen binnen een afstand van 50 meter van een zeetankschip dat gelet op haar lading een rood licht of de internationale seinvlag <<B>> voert.

Aan de vrijstelling onder punt 3 genoemd zijn de volgende voorschriften verbonden:

- a) voor een tankschip dat ingericht is voor slopinname en een zeetankschip dat het teken voert als genoemd in artikel 10.04 lid 1 BPR wordt de afstand als bedoeld in artikel 10.10 lid 1 aanhef en onderdeel a BPR, gesteld op nul meter;
- b) het tankschip dat ingericht is voor slopinname, geschikt is om de slops, afkomstig van het zeetankschip en dat gelet op haar lading een rood licht of de internationale seinvlag <<B>> voert te vervoeren;
- c) er maximaal twee tankschepen, die ingericht zijn om slops over te nemen, langszij het zeetankschip dat gelet op haar lading een rood licht of de internationale seinvlag <<B>> voert ligplaats nemen;
- d) tijdens de slopsovername van een voorwas als bedoeld in Marpol Annex II, dient de schipper van het tankschip, dat ingericht is voor slopinname, zich via de kapitein van het zeetankschip dat gelet op haar lading een rood licht of de internationale seinvlag <<B>> voert, voor het langszij afmeren zeker te stellen dat er geen overige handelingen met vloeibare gevaarlijke en schadelijke stoffen plaatsvinden. Het bepaalde onder d geldt niet voor een voorwas van eetbare oliën;
- e) tijdens slopsovername anders als bedoeld onder 3d, de schipper van het tankschip, dat deze slops inneemt, zich via de kapitein van het zeetankschip dat gelet op haar lading een rood licht of de internationale seinvlag <<B>> voert als hierboven bedoeld voor en gedurende het langszij afmeren zeker stelt dat:
  - i) aan boord van het zeetankschip alle openingen van/naar tanks gesloten zijn en blijven en er géén emissies van vluchtige organische stoffen plaatsvinden, en;
  - ii) het zeetankschip daadwerkelijk is aangesloten op een damp aansluiting, indien dit is voorgeschreven krachtens of bij de van toepassing zijnde regelgeving